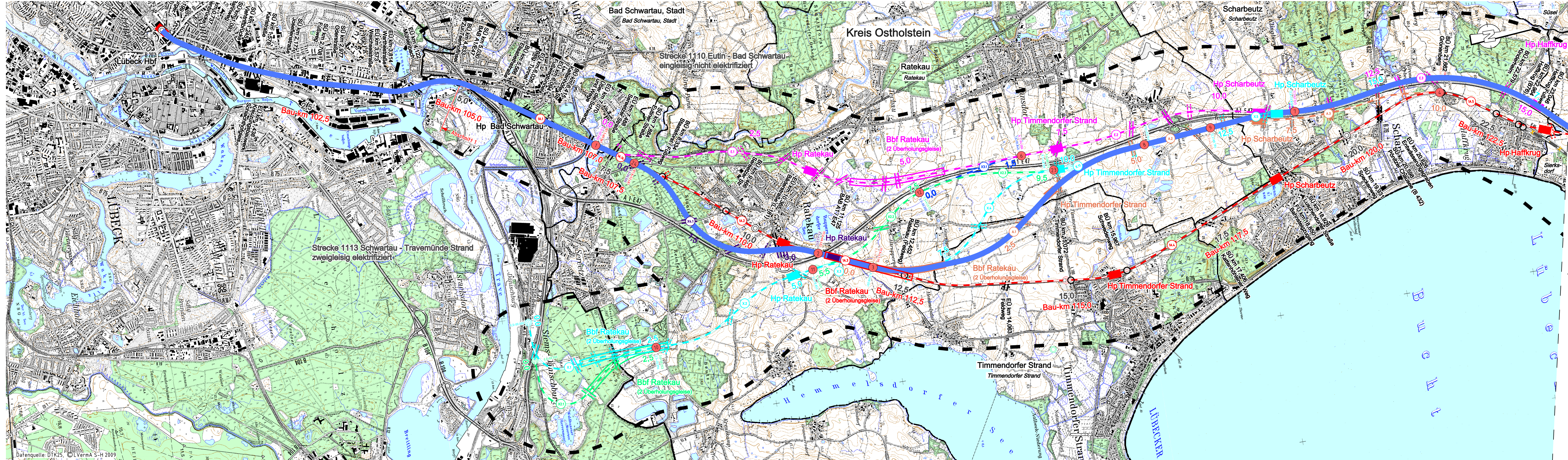




Legende

- x — Rückbau / Stilllegung
- Bahnhof (Bf) / Haltepunkt (Hp)
- Betriebsbahnhof (Bbf) (kein Reiseverkehr)
- Bahnübergang (BÜ)
- ≡ Eisenbahnüberführung (EÜ)
- ≡ Straßenüberführung (SÜ)
- Untersuchungskorridor

Trassenverlauf aus dem landesplanerischen Abschluss

Ostholstein
(Kreisgrenze)

Grömitz
(Anlagegrenze)

Scharbeutz
(Gemeindegrenze)

Bestand

- Bestandsstrecke 1100
- ⊙ Kilometer Symbole
- 13.5 Bestandskilometrierung

Varianten

- Variante 1A: V=160 km/h - Umfahrung Neustadt (i. H.), Oldenburg (i. H.)
- Variante A: V=160 km/h - Umfahrung Seebäder mit Trassenführung östlich der BAB
- Variante E: V=160 km/h - Umfahrung Seebäder mit Trassenführung westlich der BAB
- Variante X: V=160 km/h - Trasse X aus Betroffenheitsanalyse
- Variante X1: V=160 km/h - Untervariante Neukirchen
- Variante X2: V=160 km/h - Untervariante Timmendorf 1
- Variante X3: V=160 km/h - Untervariante Timmendorf 2
- Variante X4: V=160 km/h - Untervariante Ratekau
- Variante X5: V=160 km/h - Untervariante Beschendorf
- Variante X7: V=160 km/h - Untervariante Kremsdorf
- Trassenkombinationspunkt
- ⊙ Streckenabschnitt

Anschluss an Blatt 2

 Schleswig-Holstein Der Ministerpräsident — Staatskanzlei — Landesplanungsbehörde		Aufsteller: Ministerpräsident des Landes Schleswig-Holstein Staatskanzlei Abteilung Landesplanung, Personal, Haushalt Düsternbrooker Weg 104 24105 Kiel	Blatt: 01 von 04 Datum: 06.05.2014
Maßstab: 1: 25000		Landesplanerische Feststellung zum Ergebnis des Raumordnungsverfahrens	
Projekt: Ausbau der Schienenanbindung der Festen Fehmarnbeltquerung		Lübeck Hbf - Puttgarden	
Strecke:			

©GeoBasis-DE/L.VermGeo SH DTK 25